



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

ДОРОЖНАЯ ДИРЕКЦИЯ СВЯЗИ

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

КРАСНОДАРСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СВЯЗИ

350033, Краснодар, Гоголя, 163 • Тел 214-82-32, факс 214-73-35

06.07. 2007г.

№ 396

### Техническое заключение

При проведении испытаний на узле связи Краснодарского регионального центра связи трассодефектоискатель ТДИ-МА испытывается совместно с Источником Зондирующих Импульсов ИЗИ ТИ-ТДИ-4А. Выход ИЗИ был подключен к жиле кабеля марки МКСаБп 4x4x1,2. контур заземления был создан через отопительные системы. Испытания прибора ТДИ-МА проводились на расстоянии 500-1000 м от места подключения генератора к кабелю.

Окружающая обстановка близкорасположенные пути железнодорожного полотна переменной тяги. Кабель проходит в колодцах под железобетонным покрытием платформы, в грунте параллельно железнодорожному полотну, на глубине 60-80 см, а также пересекает железнодорожное полотно поперек.

Прибор ТДИ-МА на частотах работы генератора 893 Гц, 2430 Гц, 8930 Гц уверенно определяет место нахождения кабеля по методу (максимума), так же удалось определить 2 муфты предварительно идентифицированные рефлектометром РИ 20М 1 как муфты с заниженной изоляцией. Наибольшую точность в определении утечки удалось получить при использовании частоты 7 Гц.

Испытания проводились в следующих метеоусловиях: температура воздуха +11°C, морозящий дождь.

**Выводы:** Трассодефектоискатель ТДИ-МА может использоваться при работе на кабелях в непосредственной близости с железнодорожным полотном переменной тяги.

Главный инженер

А.В.Екимочкин